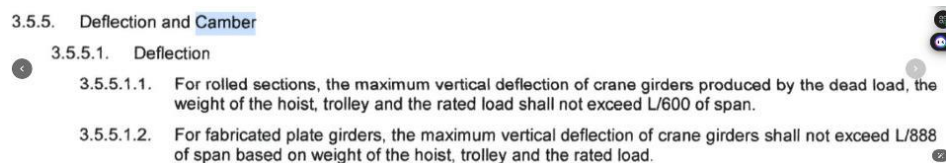


CIRCULAR N° 3

Licitación No. 5000005657-IMPLEMENTACIÓN DE LA 4TA Y 5TA UCG EN LA ESTACIÓN DE COMPRESIÓN COLPA

En atención a las consultas realizadas y de acuerdo a lo estipulado en el DBC, Numeral 4. ACLARACIONES Y ENMIENDAS AL DOCUMENTO BASE DE CONTRATACIÓN (DBC) se aclara lo siguiente:

1. En el documento IPE-2025-2977-S-MC-005 indica una deflexión admisible L/600, sin embargo, al ser una viga fabricada (cajón), según la norma CMAA 74/2020 la deflexión admisible debería ser L/888.



En pro de afinar las cotizaciones de todos los proponentes, ya que el polipasto es manual, favor confirmar si YPFB TR exigirá el uso de L/888 para considerar en el presupuesto la rigidización adicional que se requiere para la viga del puente grúa?

R.- Forma parte del alcance del ítem los trabajos de refuerzo en la viga puente para obtener deformaciones máximas de L/888. A efectos de cotización, considerar todas las actividades necesarias para realizar los refuerzos en el ala inferior y superior soldando planchas metálicas de 10 mm de espesor.

2. Si bien ya hubo un incremento salarial en diciembre 2025, con el compromiso que no existan más incrementos salariales en la gestión 2026, en caso de que exista un alza salarial, ¿YPFB TR reconocerá esta afectación de fuerza mayor?

R.- YPFB TR no reconocerá ningún incremento salarial como un evento de fuerza mayor, ni se aceptarán adendas por ese concepto. El Proponente antes de presentar su oferta debe prever y/o evaluar todos los detalles y/o consideraciones que pudieran impactar en adelante.

3. ¿En caso de que un decreto supremo o cambio de ley posterior a la presentación de la oferta, modifique el costo de los combustibles en Bolivia, YPFB TRANSPORTE S.A. aceptará reajuste por este concepto con incidencia en una obra de esta envergadura?

R.- No se aceptará reajuste de precios unitarios por modificación al costo de combustibles en Bolivia. Toda condicionante al respecto, será considerada como una desviación al DBC.

4. ¿Favor confirmar que durante la etapa de prueba del compresor que se encuentra en la estación de compresión Sica Sica, la contratista deberá a su costo llevar personal especializado o una empresa subcontratista para realizar pruebas de vibración del equipo?

R.- Ver descripción del alcance en TDR, punto B.2.2. Desmontaje y Traslado de Una UCG de E°C° Sica Sica a E°C° Colpa.

5. Por favor confirmar que posterior a la puesta en Marcha temprana se podrá ejecutar las siguientes actividades: Ampliación de la estructura y cubierta del edificio de UCGs, construcción del almacén de lubricantes, taller, baño y construcción del área de acopio temporal de residuos.

R.- Es responsabilidad del Contratista la ejecución de la totalidad de las obras alcance del servicio licitado, considerando el DBC, TDR y sus Anexos, en el plazo máximo de ejecución establecido en el punto 8 del TDR, debiendo para ello realizar la planificación y ejecución tomando en cuenta además de los hitos de control.

6. En el TDR, ítem B.3.1.27. Construcción del Sistema de Drenaje Pluvial menciona: *Diseño y Construcción del sistema de drenaje subterráneo tipo subdren (zanja drenante)*. Sin embargo, no se tiene un plano referido a la actividad en la ingeniería de detalle. Favor proporcionar los planos correspondientes a dicho ítem.

R.- Conforme lo indicado en el punto B.3.1.27 del TDR, es responsabilidad del Contratista el diseño y construcción del sistema de drenaje subterráneo, considerando la descripción indicada en el TDR.

7. Entendemos que las cantidades para la construcción del sistema de drenaje subterráneo tipo subdren serán contabilizadas dentro el ítem B.3.1.27. Construcción del Sistema de Drenaje Pluvial. Favor confirmar.

R.- Si, se confirma.

8. Favor proporcionar la hoja de datos de las cámaras tipo domo.

R.- Ver hoja de datos IPE-2025-2977-I-HD-009 en Anexo 2.1.2-Anexo-E-1-Ing-Basica.

9. Favor proporcionar el plano de arquitectura de control.

R.- Ver plano SC-E30-IC-00-18-01 de 01 en Anexo 2.1.2-Anexo-E-1-Ing-Basica.

10. Favor proporcionar la arquitectura de CCTTV.

R.- Ver memoria descriptiva IPE-2025-2977-I-MD-003 y plano SC-E30-IC-00-18-01 de 01 en Anexo 2.1.2-Anexo-E-1-Ing-Basica.

11. Entendemos que todo el material a ser suministrado por YPFB TRANSPORTE estará disponible en tiempo y forma para la ejecución del proyecto. Favor Confirmar.

R.- Si, se confirma. YPFB TR comunicará de manera oportuna en caso tener desviaciones en el plazo de entrega.

12. Entendemos que el material mecánico que sea suministrado por YPFB TRANSPORTE estará disponible al inicio del proyecto. Favor confirmar.

R.- El material estará disponible en el tiempo requerido para iniciar obras según cronograma del proyecto, no representando esto el inicio del plazo contractual, donde el Contratista tiene otras actividades previas por ejecutar.

13. Considerando el tiempo limitado disponible para la revisión de la ingeniería en la etapa de cotización, se solicita confirmar que la documentación de ingeniería entregada en esta fase ha sido debidamente validada, no presenta errores conceptuales ni inconsistencias técnicas, y cuenta con la aprobación formal de YPFB Transporte.

R.- Si cuenta con la aprobación de YPFB TRANSPORTE S.A., sin embargo, en conformidad con lo establecido en el TDR, es responsabilidad del Contratista la revisión y validación de la Ingeniería provista.

14. Agradeceremos nos puedan enviar el acta de visita de obra, la cual será incluida en la oferta.

R.- Se adjunta como Anexo 1 de la presente circular.

15. En el ítem B.3.1.14. Adecuación del Puente Grúa en Edificio de UCGs, se indica que la contratista deberá realizar adecuaciones en los carriles de desplazamiento del puente grúa. Entendemos que se proporcionará a la empresa adjudicada, los planos de desmontaje y el manual, procedimiento o especificación técnica que indique la manera correcta de realizar el desmontaje y reemplazo de dichos rodillos.

R.- Conforme a lo indicado en el punto 7 del TDR, es responsabilidad del Contratista elaborar el o los procedimientos específicos y necesarios para las actividades relacionadas, para lo cual deberá recabar la información necesaria en sitio y de la documentación Conforme a Obra proporcionada en los anexos del DBC.

16. En el ítem B.3.1.14. Adecuación del Puente Grúa en Edificio de UCGs, indica que existirá un especialista para el cambio de rodillos del puente grúa. Entendemos que la provisión del especialista, así como los costos asociados a su traslado, alojamiento y viáticos es alcance de YPFB TRANSPORTE y que la contratista brindará únicamente asistencia para realizar la actividad bajo la supervisión del especialista. Favor confirmar.

R.- De acuerdo a lo descrito en el TDR (punto B.3.1.14), la provisión del especialista deberá ser por cuenta del Contratista incluyendo así la logística, elaboración y presentación hasta su aprobación del informe por YPFB TR y cualquier otro gasto relacionado.

17. Favor confirmar que el ítem B.3.1.19. Construcción e Instalación de Pasarelas y Escaleras estará de acuerdo al plano SC-E30-CI-00-08-32 de 40

R.- El ítem B.3.1.19. Construcción e Instalación de Pasarelas y Escaleras, contempla:

- Construcción e Instalación de las estructuras detalladas en los planos de la Ingeniería Básica y de Detalle Adjunta en el Anexo E-1 del TDR.
- Montaje y Adecuación de estructuras (pasarelas y escaleras) de maniobra a ser trasladadas de la UCG 03 de la Estación Sica Sica (descrito en el TDR)
- Construcción e Instalación de la estructura de acceso a los espacios nocivos de la UCG 05 (trasladada de Sica Sica) de acuerdo al plano adjunto en el Anexo E-5 del TDR.

18. Favor confirmar si para los cabezales de succión, descarga, venteo y gas de arranque, se podrá colocar bridas intermedias.

R.- YPFB TR no tiene previsto la instalación de bridas intermedias, se debe considerar la construcción conforme la Ingeniería proporcionada.

19. Entendemos que, como resultado del proceso de validación de la ingeniería, en caso de identificarse desviaciones y/o errores involuntarios en la documentación proporcionada, la corrección de los mismos será responsabilidad de YPFB Transporte.

R.- Ver respuesta a consultas 7 y 38 de la Circular N° 2

20. Dentro el ítem B.3.2.3.4. Montaje de Sistemas de Líneas de Proceso y Líneas Auxiliares en General indica: Recuperación (corte y biselado) de las cañerías y accesorios mecánicos disponibles de la UCG trasladada del Almacén YPFB TR SCZ. Entendemos que la soldadura y END resultantes de esta recuperación (corte y biselado) serán cuantificados en los ítems B.3.2.1 y B.3.2.2 . Favor confirmar.

R.- Si, se confirma.

21. Considerando que el proyecto se desarrollará en un área con presencia de comunidades locales, se solicita confirmar si existe la obligación, lineamiento o acuerdo establecido para la contratación de personal proveniente de dichas comunidades durante la ejecución de los trabajos.

En caso de ser afirmativo, agradeceremos se nos pueda informar si existe un porcentaje mínimo de contratación de mano de obra local que deba ser considerado por el contratista, así como cualquier lineamiento o procedimiento definido para su implementación.

La presente consulta se realiza con la finalidad de prever adecuadamente la gestión social del proyecto y evitar posibles contingencias durante la etapa de ejecución, considerando que actualmente no se evidencian proyectos de relevancia o actividades relevantes en desarrollo en la zona, lo cual podría generar expectativas de participación laboral por parte de las comunidades del área de influencia y eventualmente derivar en condicionamientos o interferencias en el normal desarrollo de las actividades del proyecto.

R.- Remitirse a los Requisitos de GSSM&RSE para contratistas adjunto como Anexo al DBC.

22. Se solicita confirmar que, en caso de presentarse discrepancias entre lo establecido en los Términos de Referencia (TDR) y la ingeniería de detalle remitida, cuál de estos documentos deberá considerarse como documento prevalente para la revisión y definición de cantidades en la presente etapa de cotización.

R.- Remitirse a la cláusula novena del Modelo de Contrato (Anexo al DBC).